



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# Intégration de la Sécurité Routière dans les champs de compétence des communes





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

## Le sommaire

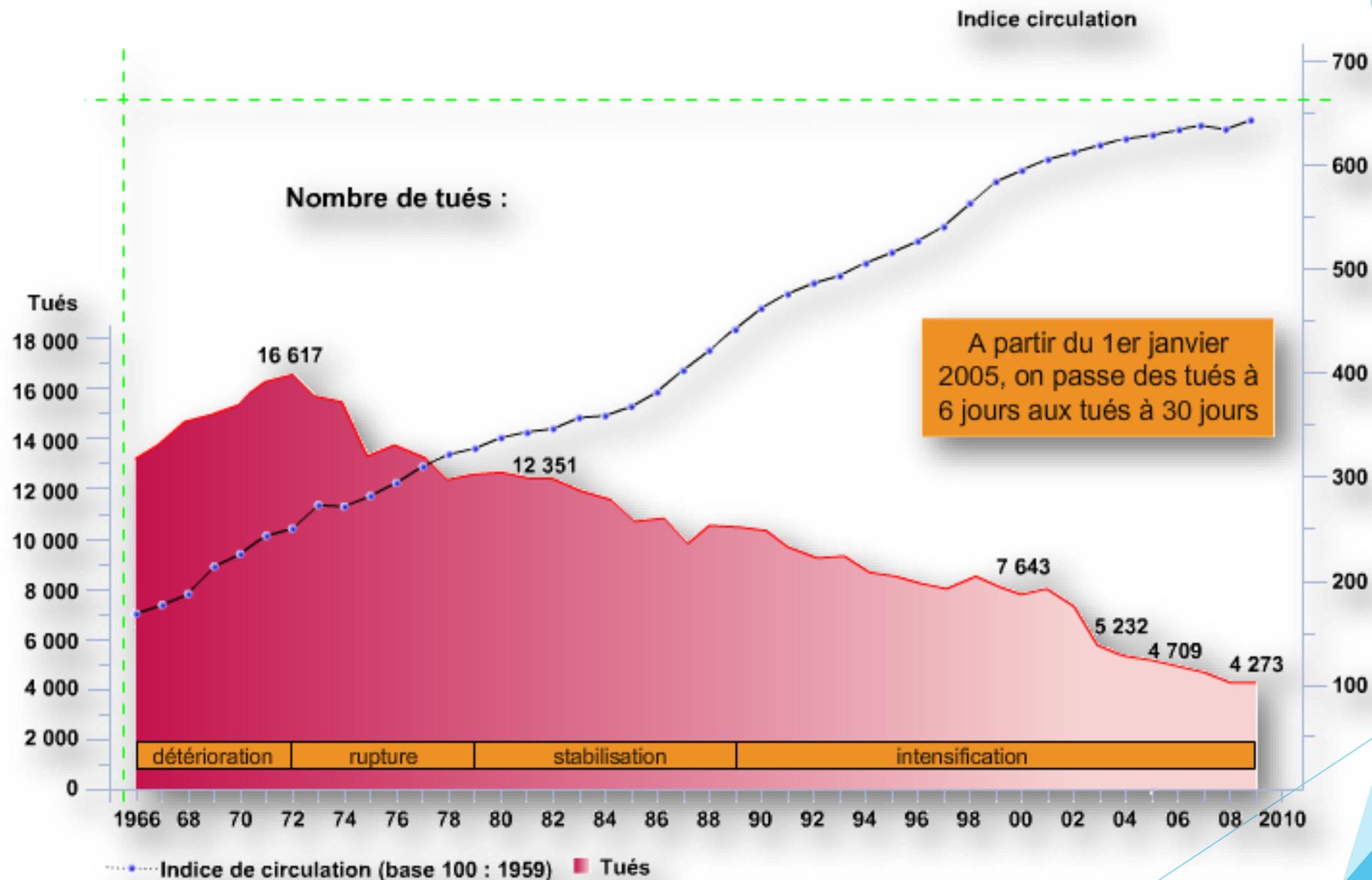
Prévenir les risques routiers

# Prévenir les risques routiers Pourquoi ?

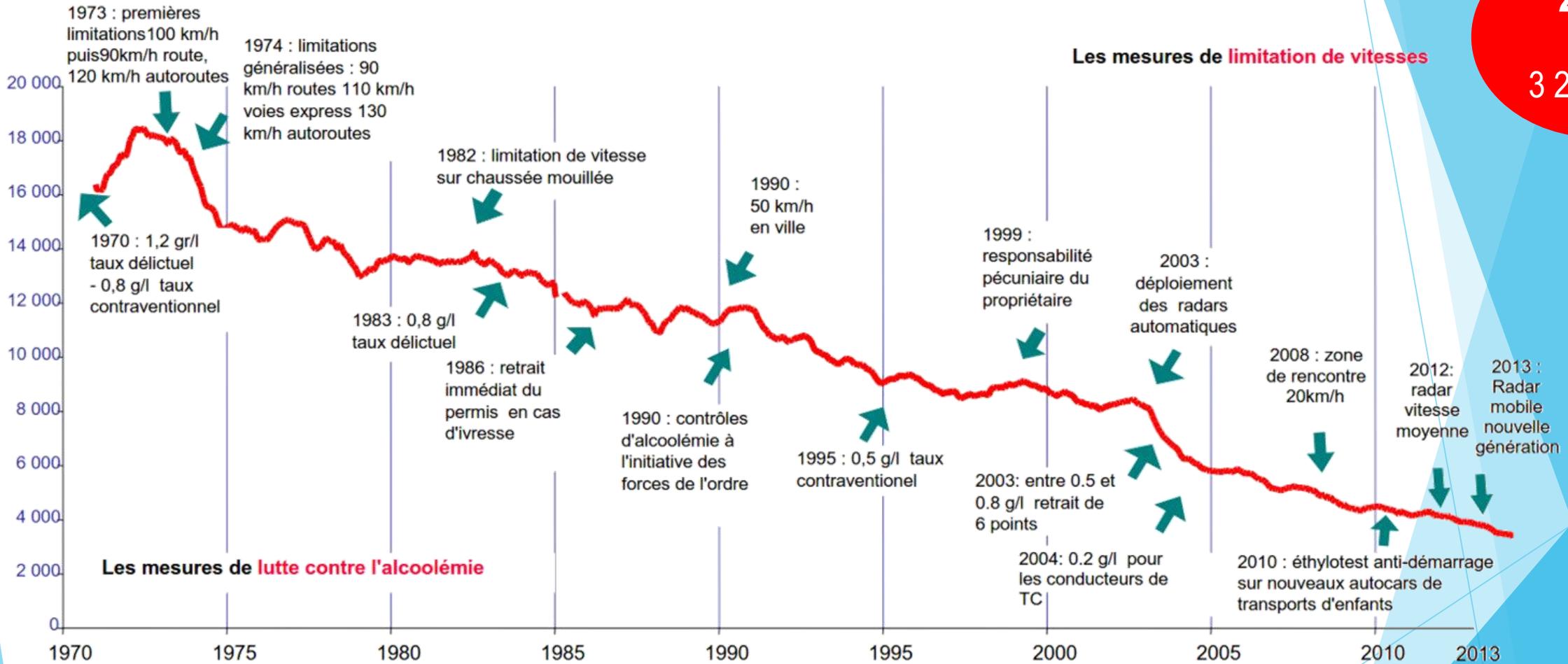
Quelques pistes de prévention



# Et s'il n'y avait pas eu de politique Sécurité routière ?



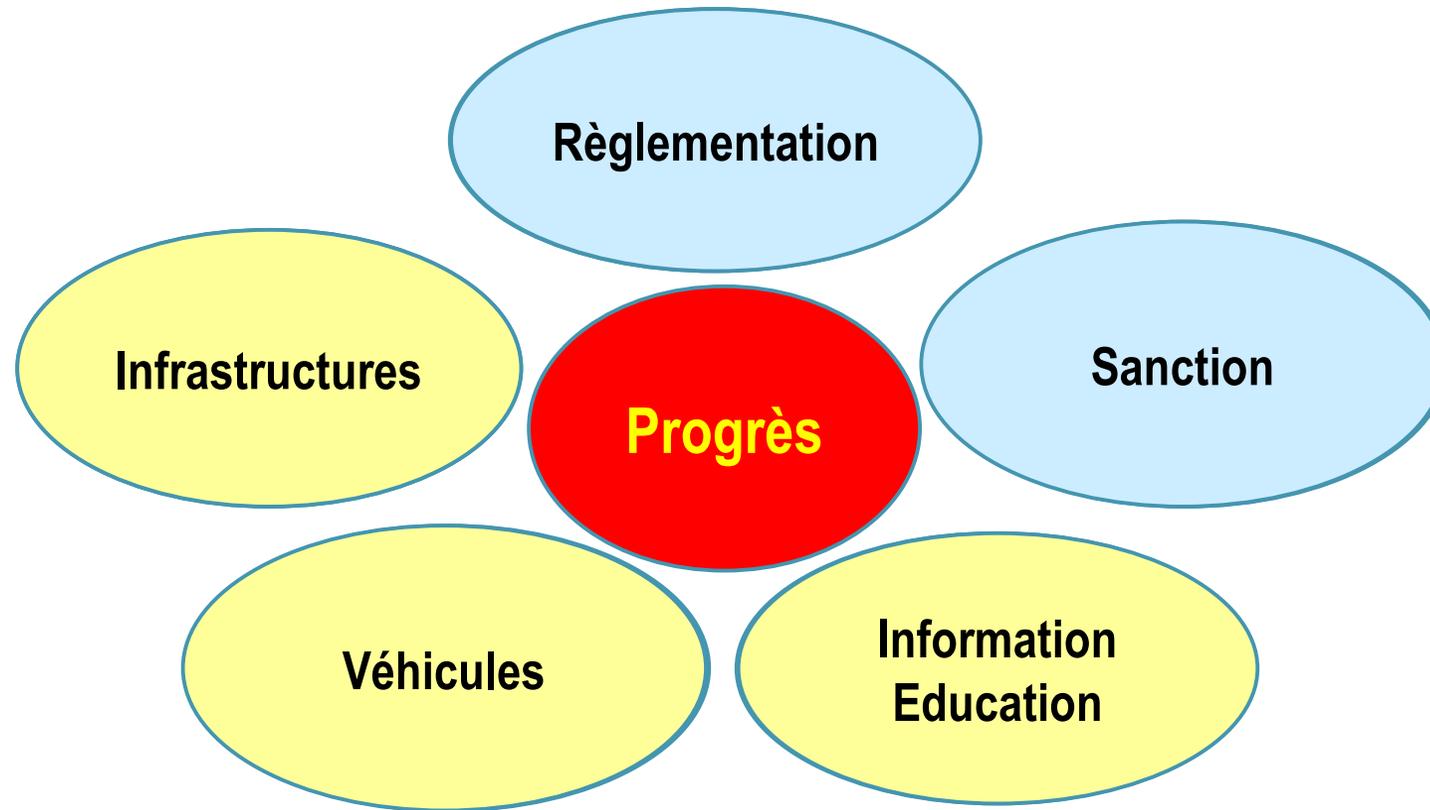
# La courbe



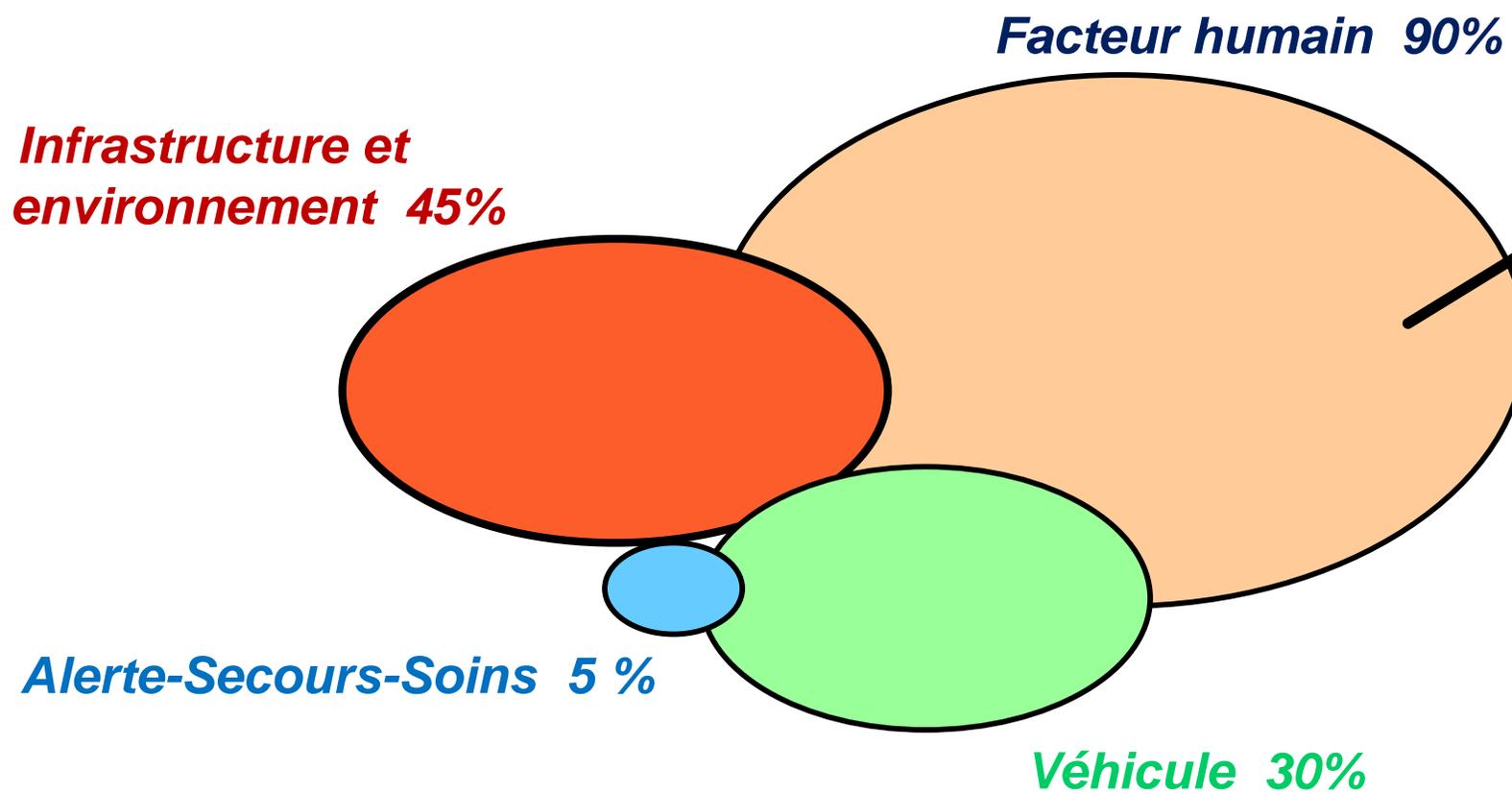
Chiffres Onisr – Mai 2014



# Pourquoi ? Quels sont nos leviers d'action ?



# Quelles sont nos cibles ?



Vitesse	↓
Alcool	→
Ceinture	↓
Fatigue	→
Distracteurs	↑
Drogues	↑





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

## Le sommaire

Prévenir les risques routiers

**Quels risques prévenir ?**

Quelques pistes de prévention



# Des enjeux nationaux

L'alcool et les stupéfiants au volant

La lutte contre la vitesse excessive

La lutte contre les comportements délictueux et pour le respect des règles

La mortalité des conducteurs de 2-roues motorisés

La prévention en direction des jeunes

Les usagers vulnérables (piétons, seniors...)

La prévention du risque professionnel



# Les spécificités

## Tués par mode de transports



12,1 %



3,7 %



6,2 %



17,6 %

Total tous milieux : 39,6 %

milieu urbain

30,5 %

5,2 %

10,9 %

24 %

Total milieu urbain : 70,6 %



Quelques évidences ...  
... qu'on oublie

Ce n'est pas

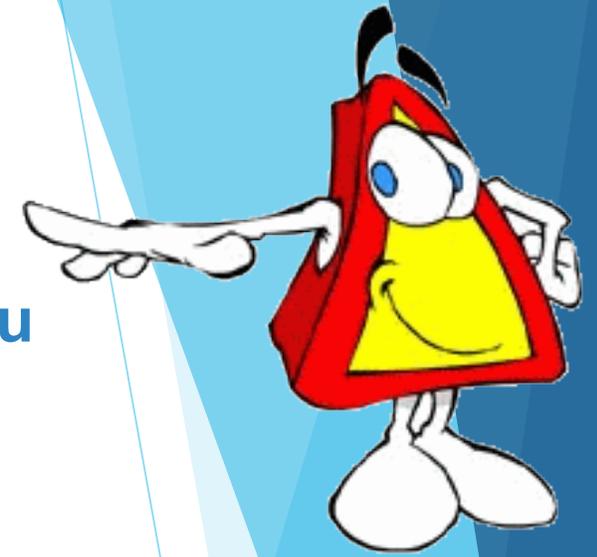
- qu'elle est liée à l'urbanisation
- que ses administrations, travail, déplacements

**3/4**  
**des personnes tuées (piétons, cyclistes ou occupants d'un véhicule) le sont à proximité de leur domicile.**

'hui peu

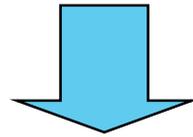
oppement de

omicile-  
unaux,



# Quelques évidences ... ... qu'on oublie souvent

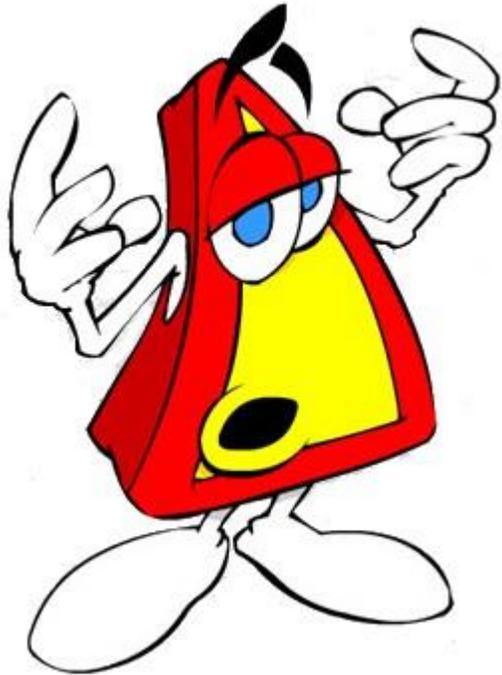
**Les facteurs d'accidents et les types de risques  
sont multiples**



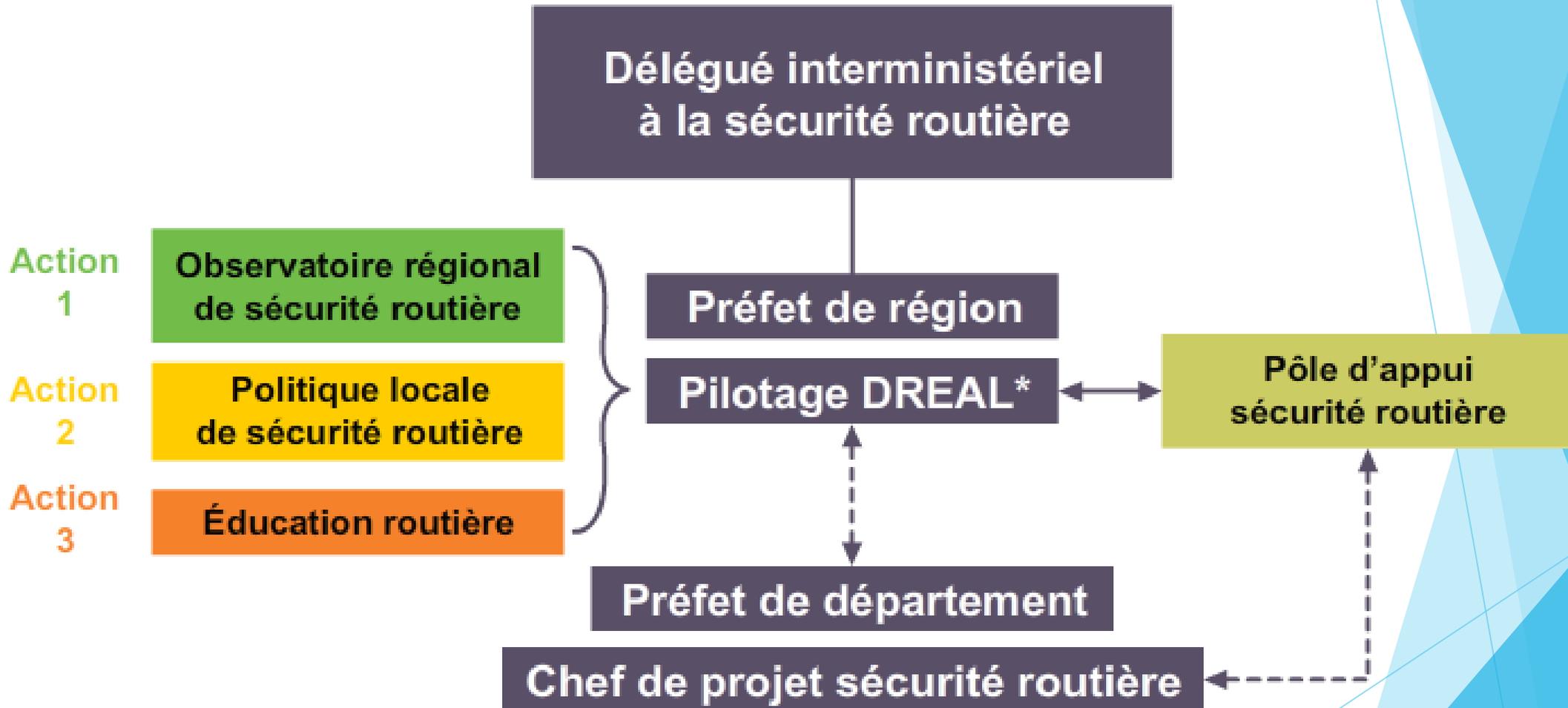
**Les cibles concernées sont variées**

**Conducteurs de véhicules légers, de poids lourds,  
cyclistes, piétons, professionnels de l'éducation,  
professionnels de la route, employeurs ...**

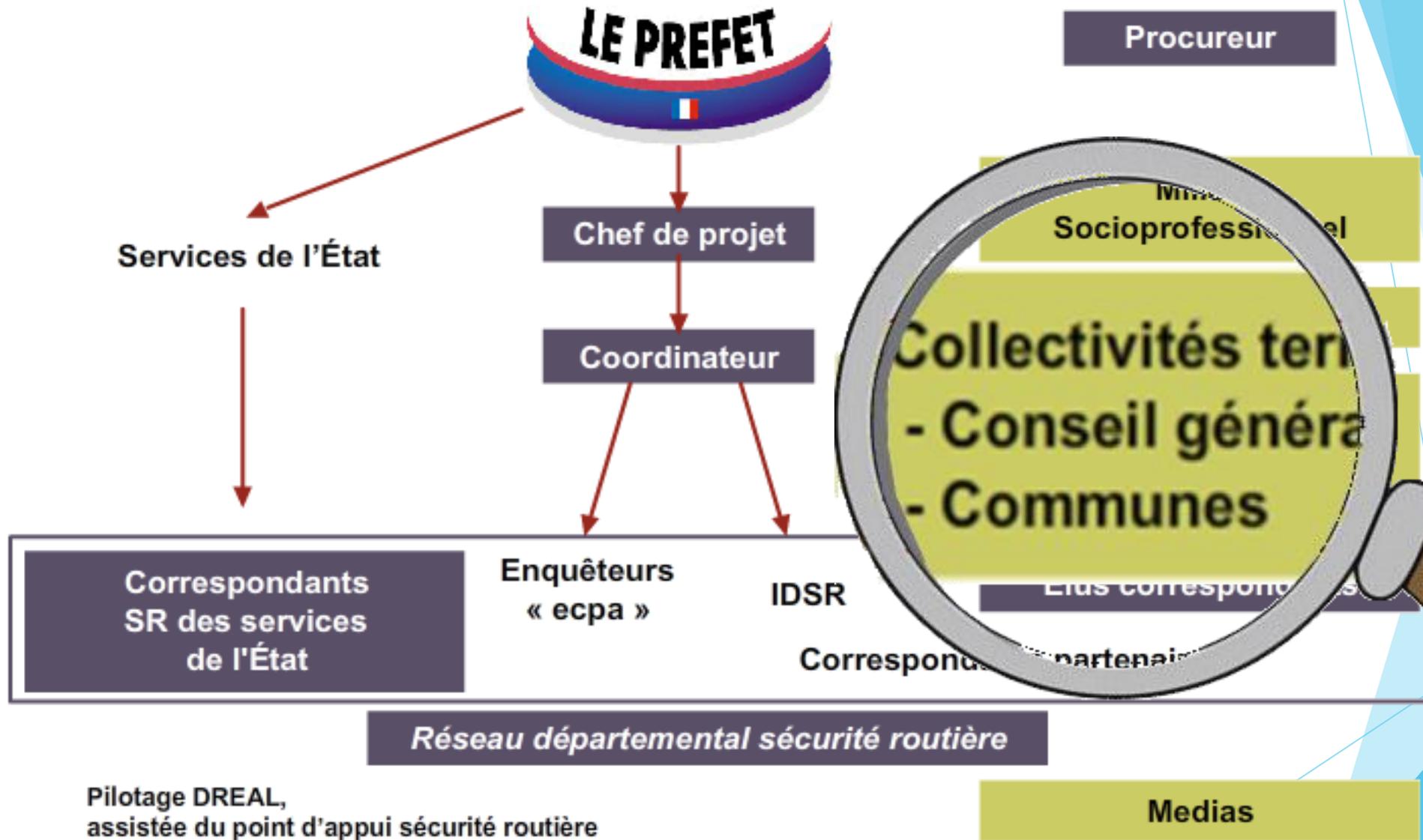
**Les moyens d'action sont nombreux**



# Les acteurs ....



# Les acteurs ....



# Le référent élu sécurité routière

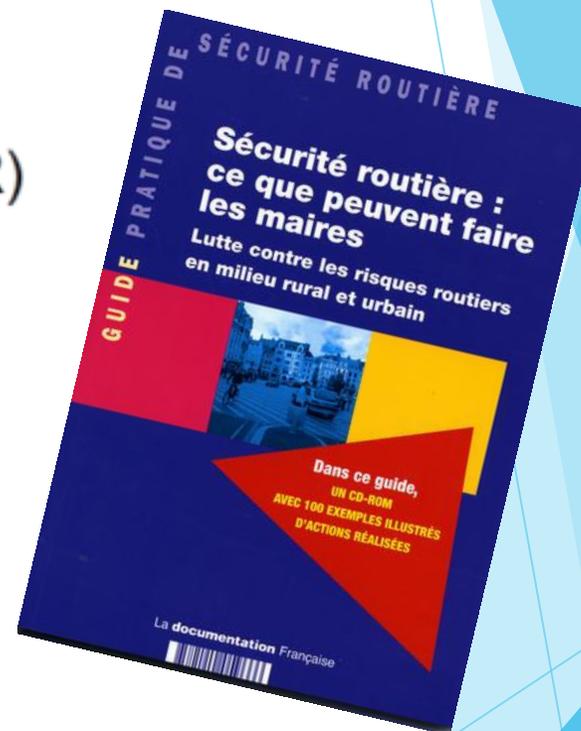
**Interlocuteur en matière de SR**  
correspondant élu (délégation spécifique SR)

**Animation de la politique SR**

**Diffusion de la culture SR**

**Mobilisation des élus et des services**

**Évaluation de la politique SR**





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

## Le sommaire

Prévenir les risques routiers

# Quelques pistes de prévention

Quelques pistes de prévention



# La commune

Un maire a la possibilité d'agir dans de nombreux champs de compétence

Les services municipaux

La culture

L'éducation

Les transports collectifs

L'action sociale

Le tourisme

La réglementation

Le contrôle

L'urbanisme

Le sport et les loisirs

L'environnement

La communication

La santé



# Dans l'éducation

- Sécurité des abords des établissements d'accueil d'enfants et accessibilité.
- Activités sur le thème de la sécurité routière dans les centres de loisirs et les écoles.
- Sensibilisation et formation des animateurs.
- Soutien aux projets éducatifs.
- Conseil municipal des jeunes.
- Sensibilisation des parents d'élèves.





## Dans l'éducation



# Dans la réglementation et le contrôle

## Les pouvoirs de police du maire

- ▶ Limitation de la vitesse, notamment dans le cadre des plans de modération de la vitesse.
- ▶ Fixation des limites d'agglomération.
- ▶ Réglementation du stationnement.
- ▶ Cohérence de la signalisation.
- ▶ Affichage publicitaire.
- ▶ Formation et information du public.
- ▶ Intégration au plan départemental de contrôle.





# Dans l'urbanisme

- ▶ **Élaboration des documents d'urbanisme (cf. loi SRU): sécurité des déplacements et modes doux**
- ▶ **Schémas de Cohérence Territoriale (SCoT) à l'échelle de plusieurs communes**
- ▶ **PLU, POS ou Cartes Communales (repenser différemment les secteurs de développement, positionner les équipements publics, revoir les emprises des infrastructures routières...).**
- ▶ **Permis de construire, permis de lotir ...**





# Dans l'environnement

- Lisibilité, traitement et entretien des espaces traversés.
- Qualité paysagère, préservation et mise en valeur du patrimoine naturel ou historique.
- Dégagement des visibilités (pour tous les usagers).
- Éclairage public, enseignes, publicité.
- Matériaux et mobilier urbain.
- Réduction des nuisances sonores (vitesse et trafic).





# Dans le tourisme et les loisirs

- **Implantation des discothèques et organisation des déplacements associés.**
- **Contrat de location de salles avec engagement SR.**
- **Prise en compte SR dans manifestations locales, festivités, fêtes des vins....**
- **Sports: sécurité et organisation des déplacements**
- **Matches: 3ème mi-temps sans alcool (conventions avec associations, clubs...).**
- **Organisation d'actions SR (activités ludiques).**
- **Communication en période touristique.**





## Dans le tourisme, le sport et les loisirs



# Dans l'action sociale et la santé

- **Formation des assistantes maternelles aux systèmes de protection des enfants dans les véhicules.**
- **Sensibilisation des aides à domicile, accès au permis.**
- **Actions en faveur des personnes âgées.**
- **Personnes à mobilité réduite: insertion et échanges. (handicapés de la route et autres usagers).**
- **Aide aux victimes ...**



## Dans l'action sociale et la santé



# Dans les transports

- Volet sécurité routière dans les PDU (Plans de Déplacements Urbains)
- Localisation des arrêts bus et des cars interurbains en zone urbaine
- Accessibilité et aménagement des arrêts bus
- Favoriser les « modes doux » de déplacement
- Transports scolaires: conditions de transports, formation des chauffeurs, sensibilisation parents-enfants, formation des accompagnateurs...





# Dans les infrastructures

## L'aménagement, l'équipement, l'entretien du réseau routier

- × **Connaissance de l'insécurité routière (analyse des accidents) et information aux usagers.**
- × **Prise en compte de la Sécurité Routière dans tous les aménagements.**
- × **Formation des agents, échanges d'expériences.**
- × **Intégration de tous les modes de transports (piéton, cycliste, VL, PL et personnes à mobilité réduite).**
- × **Réfection et entretien de la voie et des abords.**



# Dans la communication

- **Articles dans le Journal municipal.**
- **Page spécifique sur le Site Internet .**
- **Diffusion d'affichettes et dépliants SR...**
- **Organisation de forums ou rencontres sur des thématiques liées à la Sécurité Routière (Aménagements, alcool, code de la route ..).**
- **Information des acteurs de la commune:**
  - ***Sensibilisation des entreprises***
  - ***Partenariats avec bars, restaurants, discothèques.***

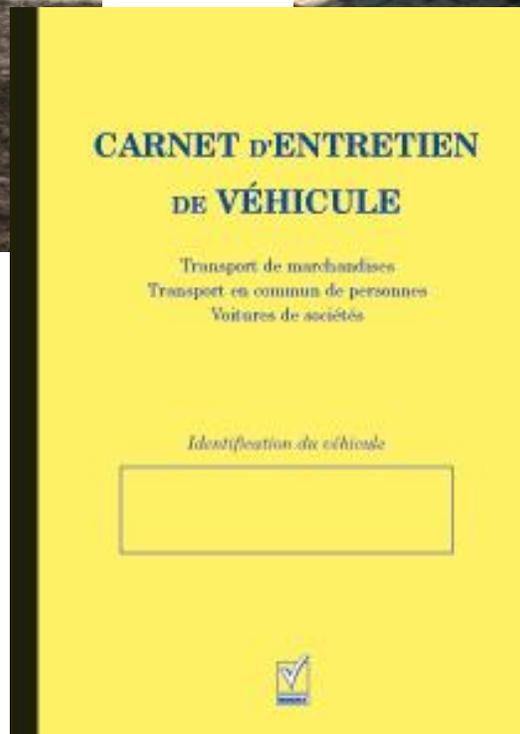


# La collectivité en tant qu'employeur

- **Information et formation des élus et du personnel**
- **Mise en place de plans de prévention du risque routier.**
- **Mise en œuvre d'un plan de déplacement d'entreprise (PDE) pour modifier les habitudes de déplacement.**



# La collectivité en tant qu'employeur



# Conclusion

## Nomination d'un élu « correspondant » pour la sécurité routière

- Porteur et animateur de la politique de Sécurité Routière sur sa commune.
- Interface entre domaine politique et services techniques et administratifs.
- Interlocuteur et coordinateur pour les actions, la formation, la sensibilisation ou la communication en matière de Sécurité Routière.
- Associé à un technicien « référent »



# Proposer une réponse à un problème

- ❑ Résoudre un problème communal,
- ❑ Répondre à une demande en matière de mise en sécurité,
- ❑ Mettre en œuvre une réponse à un problème de sécurité....

**nécessite une méthodologie de projet afin...**

- ❑ de proposer un projet cohérent et défendable,
- ❑ d'apporter une réponse acceptée par une majorité,
- ❑ de répondre aux demandes et aux besoins.



# Une méthodologie

S'appuyer sur des bases fiables

Appréhender la globalité de la problématique

Ne pas improviser des solutions dans la précipitation

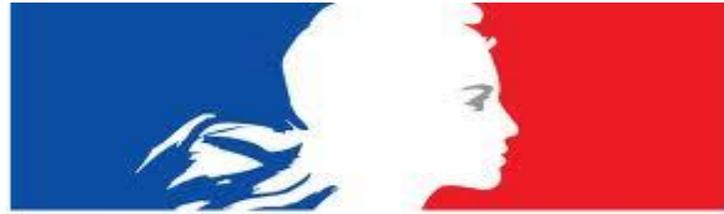
Rechercher les avis et conseils d'experts

Communiquer et concerter

Faire valider par le conseil municipal

Évaluer les résultats





*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

